

**Protokół Nr XLIII/2017
z sesji Rady Gminy Miedźna
z dnia 28 listopada 2017 r.**

spisany z obrad XLIII sesji VII kadencji Rady Gminy Miedźna odbytej w dniu 28 listopada 2017 r. w sali konferencyjnej Urzędu Gminy Miedźna, przy ul. Wiejskiej 131. W sesji brało udział 15 radnych, co stanowi 100% ogółu stanu Rady Gminy. Czas rozpoczęcia sesji od godz. 14:00 do godz. 15:30.

Ad. 1. Otwarcie XLIII sesji i stwierdzenie jej prawomocności.

Otwarcia sesji dokonał Przewodniczący Rady Gminy Miedźna Pan Stanisław Lubański, który powitał radnych oraz zaproszonych gości. Na podstawie listy obecności stwierdził, że na liczbę 15 radnych, 15 jest obecnych, co stanowi quorum niezbędne do podejmowania prawomocnych uchwał.

Lista obecności radnych stanowi załącznik nr 1 do protokołu z sesji, natomiast lista obecności gości stanowi załącznik nr 2 do niniejszego protokołu.

Ad. 2. Ustalenie porządku obrad XLIII sesji

Porządek obrad XLIII sesji Rady Gminy Miedźna w dniu 28 listopada 2017 r.:

1. Otwarcie XLIII sesji i stwierdzenie jej prawomocności.
2. Ustalenie porządku obrad XLIII sesji.
3. Przyjęcie protokołu z sesji XLII z dnia 7 listopada 2017 r.
4. Interpelacje i zapytania radnych.
5. Omówienie i podjęcie uchwał:
 - Projekt A/43 w sprawie zmiany uchwały Nr XXXII/170/2016 Rady Gminy Miedźna z dnia 29 grudnia 2016 roku w sprawie Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Miedźna na lata 2017-2021.
 - Projekt B/43 w sprawie zmiany uchwały Nr XXXII/171/2016 Rady Gminy Miedźna z dnia 29 grudnia 2016 roku w sprawie budżetu gminy Miedźna na rok 2017.
 - Projekt C/43 w sprawie przyjęcia „Programu ochrony środowiska dla Gminy Miedźna na lata 2017-2020 z perspektywą do roku 2023”.
 - Projekt D/43 w sprawie przyjęcia „Programu ograniczenia niskiej emisji dla Gminy Miedźna na lata 2018-2020”.
 - Projekt E/43 w sprawie poparcia wystąpienia do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad o przygotowanie kompleksowej koncepcji rozwiązania problemów komunikacyjnych w Powiecie Pszczyńskim na odcinku Kobiór - Pszczyna - Goczałkowice-Zdrój poprzez zastosowanie bezkolizyjnych skrzyżowań oraz wykreślenie z systemu viaTOLL drogi krajowej nr 81.
6. Odpowiedzi na zgłoszone interpelacje i zapytania radnych.
7. Wolne wnioski.
8. Zamknięcie obrad XLIII sesji.

Wójt wnioskował o wprowadzenie do porządku obrad dodatkowego projektu uchwały w sprawie powierzenia Miastu Oświęcim zadania publicznego – lokalnego transportu zbiorowego na terenie Gminy Miedźna w kierunku Oświęcimia oraz Brzeszcz.

Wniosek został przyjęty jednogłośnie 15 głosami „za”

Porządek obrad z poprawką został przyjęty jednogłośnie 15 głosami „za”.

Ad. 3. Przyjęcie protokołu z sesji XLII z dnia 7 listopada 2017 r.

Przewodniczący Rady Gminy wnioskował o przyjęcie protokołu z XLII sesji Rady Gminy bez odczytywania. Protokół był do wglądu w biurze Rady Gminy, gdzie można było się z nim zapoznać.

Przewodniczący Rady Gminy Stanisław Lubański skierował zapytanie o uwagi do protokołu z XLII sesji Rady Gminy Miedźna. Nie zgłoszono zmian do protokołu, wobec tego Przewodniczący Rady Gminy przystąpił do głosowania. W wyniku przeprowadzonego głosowania, w którym brało udział 15 radnych, wniosek Przewodniczącego Rady Gminy został przyjęty jednogłośnie, 15 głosami „za”.

Nastąpiło głosowanie przyjęcia protokołu z XLII sesji Rady Gminy Miedźna z dnia 7 listopada 2017 r. W wyniku przeprowadzonego głosowania protokół został przyjęty jednogłośnie 15 głosami „za”.

Ad.4. Interpelacje i zapytania radnych.

Brak.

Ad.5. Omówienie i podjęcie uchwał:

-Projekt A/43 w sprawie zmiany uchwały Nr XXXII/170/2016 Rady Gminy Miedźna z dnia 29 grudnia 2016 roku w sprawie Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Miedźna na lata 2017-2021.

Pozytywna opinia Komisji Rozwoju Gospodarczego, Budżetu i Finansów.

Skarbnik gminy zwróciła się o naniesienie poprawki w projekcie uchwały na str. 3 poz. 1.1.2.1 – Kompleksowe usuwanie azbestu na terenie Gminy Miedźna – kompleksowe unieszkodliwienie odpadów zawierających azbest - okres realizacji 2016-2019.

Poprawka została przyjęta jednogłośnie 15 głosami „za”.

W wyniku przeprowadzonego głosowania, w którym brało udział 15 radnych, uchwała została podjęta 14 głosami „za” i 1 głosem „wstrzymującym się”.

Podjęta uchwała Nr XLIII/246/2017 stanowi załącznik nr 3 do niniejszego protokołu.

-Projekt B/43 w sprawie zmiany uchwały Nr XXXII/171/2016 Rady Gminy Miedźna z dnia 29 grudnia 2016 roku w sprawie budżetu gminy Miedźna na rok 2017.

Pozytywna opinia Komisji Rozwoju Gospodarczego, Budżetu i Finansów.

W wyniku przeprowadzonego głosowania, w którym brało udział 15 radnych, uchwała została podjęta jednogłośnie 15 głosami „za”.

Podjęta uchwała Nr XLIII/247/2017 stanowi załącznik nr 4 do niniejszego protokołu.

-Projekt C/43 w sprawie przyjęcia „Programu ochrony środowiska dla Gminy Miedźna na lata 2017-2020 z perspektywą do roku 2023”.

Projekt uzyskał pozytywną opinię komisji branżowej. Wszystkie proponowane zmiany zostały wprowadzone.

Wójt dodał, że opracowanie programu wynika z przepisów prawa. Jego celem jest wskazanie i pomoc w pozyskaniu środków zewnętrznych. Dokument zlecono firmie zewnętrznej, koszt wyniósł 7 380,00 zł, w tym 5 904,00 zł stanowiło dofinansowanie.

W wyniku przeprowadzonego głosowania, w którym brało udział 15 radnych, uchwała została podjęta jednogłośnie 15 głosami „za”.

Podjęta uchwała Nr XLIII/248/2017 stanowi załącznik nr 5 do niniejszego protokołu.

-Projekt D/43 w sprawie przyjęcia „Programu ograniczenia niskiej emisji dla Gminy Miedźna na lata 2018-2020”.

Projekt uzyskał pozytywną opinię komisji branżowej. Wszystkie proponowane zmiany zostały wprowadzone.

Radny Dariusz Sosna zwrócił jeszcze uwagę na to, że w programie nie ujęto możliwości spalania słomy przez rolników.

Wójt poinformował, że pozyskano środki zewnętrzne na wymianę 180 kotłów – 60 rocznie w tym 10 gazowych. Koszt dokumentu to 8 600,00 zł, bez dofinansowania. W kwestii spalania słomy, Wójt przekazał, że nie było sygnałów w tym temacie. W razie potrzeby można wprowadzić aneks.

Przewodniczący Stanisław Lubański zapytał, na jakiej podstawie wyliczono ilość kotłów na 180 sztuk.

Wójt poinformował, że ilość została obliczona na podstawie złożonych ankiet i dostosowana do możliwości finansowych gminy.

W wyniku przeprowadzonego głosowania, w którym brało udział 15 radnych, uchwała została podjęta jednogłośnie 15 głosami „za”.

Podjęta uchwała Nr XLIII/249/2017 stanowi załącznik nr 6 do niniejszego protokołu.

-Projekt E/43 w sprawie poparcia wystąpienia do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad o przygotowanie kompleksowej koncepcji rozwiązania problemów komunikacyjnych w Powiecie Pszczyńskim na odcinku Kobiór - Pszczyna - Goczałkowice-Zdrój poprzez zastosowanie bezkolizyjnych skrzyżowań oraz wykreślenie z systemu viaTOLL drogi krajowej nr 81.

W wyniku przeprowadzonego głosowania, w którym brało udział 15 radnych, uchwała została podjęta jednogłośnie 15 głosami „za”.

Podjęta uchwała Nr XLIII/250/2017 stanowi załącznik nr 7 do niniejszego protokołu.

-Projekt F/43 w sprawie powierzenia Miastu Oświęcim zadania publicznego – lokalnego transportu zbiorowego na terenie Gminy Miedźna w kierunku Oświęcimia oraz Brzeszcz.

Wójt przekazał, że gmina nie otrzymała żadnej informacji od przewoźnika o likwidacji nieopłacalnej linii na trasie Wola-Oświęcim. Przewoźnik świadczył usługi na licencji wydanej

przez Marszałka Województwa Małopolskiego. Gmina Miedzna nie miała podpisanej umowy z tym przewoźnikiem.

W dniu poprzedzającym sesję, odbyło się spotkanie z przedstawicielami MZK Oświęcim, którego tematem było przedłużenie linii nr 17 do Harmęż oraz przedłużenie linii z Jawiszowic do szkoły w Woli i w Gilowicach przez Górę.

Warunkiem przystąpienia do porozumienia jest podjęcie uchwały, która upoważnia Wójta do prowadzenia rozmów. W porozumieniu komunikacyjnym są następujące gminy: Gmina Oświęcim, Miasto Oświęcim, Gmina Chełmek i Gmina Libiąż. Rozmowy mają na celu określenie warunków porozumienia i wyrażenia zgody przez wszystkie strony. Głównym decyzyjnym w sprawie jest Prezydent Miasta Oświęcim.

Jeśli udałoby się przedłużyć kursy do Woli, to dodatkowo byłyby jeszcze kursy w soboty i w niedzielę. Na drugim etapie rozmów władze gminy będą wnioskować o utworzenie połączenia z Jawiszowic do Gilowic. Jeżeli uda się wynegocjować porozumienie do przyjęcia, to do 1 lutego przyszłego roku sprawy powinny zostać załatwione. Szacowane koszty przewozów w kierunku Oświęcimia w dni robocze i święta to ok. 105 000,00 zł/rocznie i dodatkowo w kierunku Brzeszcz ok. 23 000,00 zł.

Wójt dodał, że w okresie do lutego konieczne jest otrzymanie wszelkich wymaganych zgód i pozwoleń oraz ustalenie nowego rozkładu jazdy.

Wójt poinformował, że to jedyna i w miarę szybka możliwość działania samorządu w takiej sytuacji. Bezdyskusyjnie to połączenie jest potrzebne.

Radna Małgorzata Antos przypominała, że temat został przez nią poruszony na sesji już w sierpniu, kiedy to przewoźnik zawiesił przejazdy z powodu okresu wakacyjno – urlopowego. Wójt potwierdził wtedy, że sprawa zostanie rozwiązana. Radna zapytała jednak, dlaczego tak późno. Dodała, że nie wszyscy mieszkańcy mają prawo jazdy i własny samochód.

Kontakt z Małopolską jest bardzo ważny, wiele ludzi dojeżdża do szkół i do pracy w tym kierunku. Radna zapytała, w jaki sposób zostaną zabezpieczone dojazdy dzieci do szkół od 1 grudnia br. do lutego przyszłego roku.

Radny Marcin Germanek zwrócił uwagę na to, że kursy z Brzeszcze do Woli są równie ważne, jak z Woli do Oświęcimia. W związku z powyższym wielu uczniów z Brzeszcz wybiera szkoły w Oświęcimiu, ze względu na brak dojazdu do Woli. Komunikacja musi działać w obie strony.

Wójt potwierdził, że w sierpniu kursy były zawieszone, ale w miesiącach szkolnych odwieszono. Mimo tego, że gmina nie otrzymała żadnej informacji o zawieszeniu kursów, reaguje na wnioski mieszkańców. Legalną formą uporządkowania tej sprawy jest zawarcie porozumienia.

Mecenas Tomasz Brylski dodał, że obecny przewoźnik nie jest operatorem, a przepisy, które weszły 1 stycznia skomplikowały sprawy transportu w wielu gminach. Bez zawarcia porozumienia, rozwiązanie sytuacji będzie niemożliwe.

Radny Michał Przewoźnik stwierdził, że obecnie gmina jest na łasce przewoźnika prywatnego. Należy pomyśleć o uniezależnieniu. Nie można liczyć na to, że będzie dobrze, należy działać.

Radny przyznał, że transport w gminie kuleje i należy sprawę rozwiązać.

Radna Małgorzata Antos zaznaczyła, że problem nie jest mały. Zapytała, kto sprawuje kontrolę nad wydawaniem koncesji Marszałka. Podała przykład prywatnych przewoźników, którzy wykorzystują sytuację i zabierają ludzi z przystanków kilka minut wcześniej niż autobus. W związku z powyższym autobusem podróżuje jedna lub dwie osoby i wtedy kurs staje się nieopłacalny. Sytuację można było już w lipcu przewidzieć.

Radny Janusz Starzec powiedział, że należy kompleksowo załatwić sprawę transportu na linii Brzeszcze – Wola.

Radna Małgorzata Antos zapytała, czy jest możliwość wykorzystania transportu gminnego na okres dwóch miesięcy, w których prywatny przewoźnik nie będzie świadczył usług.

Wójt wyjaśnił, że przewóz osób wymaga uprawnień, koncesji i zgód. Dodał, że organizatorem transportu na terenie gminy jest Wójt, na terenie powiatu Starosta, a na terenie województwa Marszałek. Większość kursów to kursy komercyjne bez żadnych dopłat. Gmina musi zapewnić konkretne rozwiązania w tym zakresie.

W kwestii przekształcania się MZK Tychy w metropolię, Wójt wyjaśnił, że owszem tak będzie, ale gmina ma zawarte porozumienie, do którego obie strony muszą się stosować.

Radny Michał Przewoźnik przekazał, że w Pszczynie ma powstać Centrum Przesiadkowe z prawdziwego zdarzenia. Zaznaczył, że połączenie Góra – Pszczyna w godzinach wczesnorannych jest niemożliwe. Zwrócił się z prośbą o uwzględnienie tego w porozumieniu. Powyższa sprawa musi zostać rozwiązana w najbliższym czasie.

Radny Mariusz Wojtala powiedział, że temat jest skomplikowany. Zauważył jednak, że kolejny raz gmina załatwia zadania za kogoś. Najpierw była droga powiatowa, teraz transport. Tak nie powinno być. Zarazem radny podkreślił, że mimo wszystko, trzeba dbać o mieszkańców. Radny zauważył fakt, że Gmina Miedźna została całkowicie pominięta w budowie Centrum Przesiadkowego w Pszczynie. Granica projektu kończy się na Rudawkach. Kolejno zapytał, co w przypadku, gdy wrócimy do punktu wyjścia i znów prywatni przewoźnicy będą podbierać klientów komunikacji publicznej.

Mecenas Tomasz Brylski odpowiedział, że temat opiera się o 2 główne problemy. Pierwszy to konieczność zawarcia porozumienia, a drugi to brak możliwości zakazu prowadzenia działalności przewoźnikom prywatnym. To ustawodawca powinien zmienić przepisy tak, by nie ograniczać pola działania. Na chwilę obecną podpisanie porozumienia to jedyna możliwość.

Radny Michał Przewoźnik zapytał, czy po zawarciu porozumienia i dofinansowaniu przedsięwzięcia MZK musi realizować zadanie, czy może z przyczyn nieopłacalności zlikwidować linię.

Mecenas Tomasz Brylski odpowiedział, że na czas umowy usługa musi być realizowana.

Radny stwierdził więc, że nie należy dywagować, tylko stworzyć mechanizm zabezpieczający interesy mieszkańców gminy.

Radny Mariusz Wojtala powiedział, że projekt uchwały jest zasadny i go popiera. Jego zdaniem, problem szybko wróci do punktu wyjścia, ponieważ ludzie wybierają tańsze środki transportu. Podał jednak zastanowieniu fakt, kto zatwierdza rozkład jazdy tak, że bus odjeżdża kilka minut przed autobusem.

Zdaniem radnej Małgorzaty Antos ważna jest świadomość społeczeństwa, że to w ich interesie jest korzystanie ze stałej linii. Dodała, że mieszkańcy, którzy wybierają przepełnioną komunikację, ale tańszą, działają na swoją niekorzyść.

Radna zwróciła się do Wójta o przesłanie pisma do Marszałka, by nie działał na niekorzyść finansową Gminy Miedźna, wydając koncesję nieuczciwym przewoźnikom.

Wójt podkreślił, że to Marszałek danego województwa decyduje ile, kiedy i komu wydaje koncesję.

Przewodniczący Stanisław Lubański powiedział, że jest problem. Uchwała go rozwiąże, ale dopiero za ok. 2 miesiące. Teraz pozostaje luka i co najgorsze w okresie zimowym.

Zgodził się z radnym Mariuszem Wojtalą, że wiele rzeczy robimy za innych. Dyskusja w temacie transportu została zakończona.

W wyniku przeprowadzonego głosowania, w którym brało udział 15 radnych, uchwała została podjęta jednogłośnie 15 głosami „za”.

Podjęta uchwała Nr XLIII/251/2017 stanowi załącznik nr 8 do niniejszego protokołu.

Ad.6. Odpowiedzi na zgłoszone interpelacje i zapytania radnych.

Brak.

Ad. 7. Wolne wnioski.

Radny Adam Wojtała zapytał, czy istnieje możliwość włączenia Gminy Miedźna do projektu realizowanego przez powiat, a związanego z utworzeniem w Pszczynie – Centrum Przesiadkowego. Chodzi głównie o przedłużenie zakresu projektu do Miedźnej, który obecnie zaplanowano tylko do Rudawek.

Radny Henryk Rozmus poinformował, że 25 września br. odbyło się spotkanie władz gminy i powiatów bieruńsko – lędzińskiego i pszczyńskiego w sprawie firmy MAN –TRANS. Zapowiedziano, że zostanie przedstawiona koncepcja i nakłady finansowe na przebudowę dróg polnych niebędących drogami publicznymi. Do negocjacji pozostawia się partycypację w kosztach przebudowy tych dróg, które mogłyby połączyć zwirownię z drogą woj. 931. Natomiast 28 września br. Starosta Pszczyński otrzymał odpowiedź Starosty Bieruńsko - Lędzińskiego, że zamierza się zmienić organizację ruchu na ul. Pszczyńskiej w Woli, poprzez likwidację zakazu 8 ton, ale wyłącznie po stronie Woli. Zdaniem radnego to bezczelne zachowanie. Dodatkowo nadmienił, że Komendant Powiatowy Policji w Pszczynie powiedział, że nie ma ludzi, żeby wysłać patrol do Woli i zaproponował, by mieszkańcy sami nagrywali filmy lub zdjęcia i zgłaszali na policję.

Radny Henryk Rozmus złożył wniosek o zwrócenie się do Komendanta Wojewódzkiego Policji, dlaczego firma MAN - TRANS nieposiadająca żadnego zezwolenia, porusza się drogą powiatową nr 41375, na której obowiązuje zakaz ruchu pojazdów o RMC powyżej 8 ton. Firma czuje się bezkarnie łamiąc ten zakaz dziennie ok. 20 razy, nie licząc godzin nocnych i wczesnoporannych. Na ok. 300 kursów przypadających miesięcznie, wystawiono jeden mandat karny lub wcale.

Drogi patrolowane są raz dziennie przez ok. 20 min. i w tym czasie samochody ciężarowe nie jeżdżą. Po opuszczeniu miejsca kontroli przez patrol policji, samochody w/w firmy jeżdżą z większym natężeniem.

Czy jest możliwość przeprowadzania kontroli przez nieoznakowane pojazdy policji. Zdaniem mieszkańców to porozumienie pomiędzy firmą, a policją.

Proszę o wyjaśnienie powyższej sprawy.

Przewodniczący Stanisław Lubański określił obecną sytuację, jako patową i przystąpił do głosowania wniosku. Wniosek został przyjęty jednogłośnie 15 głosami „za”.

Radny Marcin Germanek potwierdził, że policja nas ignoruje. Zapytał Wójta, co z mostem Bronisław. Kiedy ruszą prace remontowe.

Pan Jan Słoninka wyraził swoje zadowolenie, że poczyniono pierwsze kroki w sprawie komunikacji publicznej. Podkreślił ponownie, że brakuje długofalowego, perspektywicznego myślenia. Pan Słoninka powiedział, że transport w gminie powinien być systematyczny i planowy. W kwestii remontu mostu Bronisław przekazał, że brak jest konsekwencji. Gdyby inwestycję zlecono początkiem roku, to nie było by teraz problemu z wykonawstwem. Zapytał, jaki był koszt programu ochrony środowiska dla Gminy Miedźna, zacytował błędy i stwierdził, że to bubel.

Zdaniem pana Słoninki sprawa pozyskania samochodu dla OSP Wola nie jest traktowana poważnie. W projekcie budżetu na rok 2018 nie zabezpieczono środków finansowych na ten cel. Zarzucił również, że obligacje miały być tańszą formą finansowania, a tym samym gmina zaciąga kredyt, by spłacić kredyt. Pan Słoninka poinformował o konkursie z dofinansowaniem ok. 95% na instalacje ogniw fotowoltaicznych – należałoby poinformować o tym mieszkańców gminy.

Pan Marcin Kapica – mieszkaniec przekazał, że kierowcy firmy MAN- TRANS poruszają się w kolumnach. Pierwszy pojazd zostaje wystawiany do kontroli policyjnej, a pozostali zjeżdżają na stację benzynową i czekają, aż patrol odjedzie.

Zapytał, czy w przyszłorocznym budżecie zaplanowano środki na rozbudowę zespołu szkolno – przedszkolnego we Frydku – w związku z pozytywnym rozpatrzeniem petycji w tej sprawie.

Przewodniczący Stanisław Lubański odpowiedział, że na razie decyzja w tej sprawie nie zapadła.

Radny Janusz Starzec zaproponował współpracę radnych i Stowarzyszenia Mieszkańców „Nowa Energia” dot. rozwiązania sprawy firmy MAN-TRANS.

Wójt przedstawił jeszcze kilka istotnych informacji w zakresie planu drogi technologicznej do przejazdu firmy MAN-TRANS. Potwierdził, że patrole policji działają na terenie gminy. Obecnie trwa otwieranie ofert na remont mostu Bronisław – prace mają ruszyć w najbliższym czasie.

Wójt dodał, że temat konkursu dot. ogniw fotowoltaicznych jest znany pracownikom urzędu.

Radny Michał Przewoźnik powiedział, że po raz kolejny SM „Nowa Energia” krytykuje działanie rady i Wójta, a nazywanie programu ochrony środowiska „bublem” jest nieuzasadnione. Program był dyskutowany na komisji rolnictwa można mieć różne zdania, ale tak stanowcza ocena jest nie na miejscu.

Pisma, które wpłynęły do RG w okresie międzysesyjnym:

1. Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Katowicach – publikacja o stanie środowiska w województwie śląskim.
2. Starosta Pszczyński – uchwała dot. problemów komunikacyjnych na drodze krajowej nr 1 na odcinku przebiegającym przez Powiat Pszczyński.
3. Gmina Kobiór – w sprawie poparcia uchwały intencyjnej.
4. Pismo mieszkańca Łukasza Banasia w sprawie komunikacji łączącej Wolę i Oświęcim.

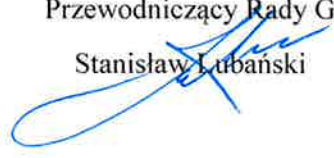
5. Pismo mieszkańców ul. Polnej w Woli dot. oświetlenia ulicznego.
Pismo zostało przekazane do komisji branżowej.
Kolejne obrady sesji zostały zaplanowane na dzień 11 grudnia br. o godz. 16.00.

Ad. 8. Zamknięcie obrad XLIII sesji Rady Gminy Miedźna.

Przewodniczący Rady Gminy, w związku z brakiem dalszych pytań oraz wyczerpaniem porządku obrad zamknął obrady XLIII sesji Rady Gminy Miedźna.
Zakończenie sesji - godz. 15.30.

Protokołowała:

Aleksandra Szafron

Przewodniczący Rady Gminy

Stanisław Lubąński